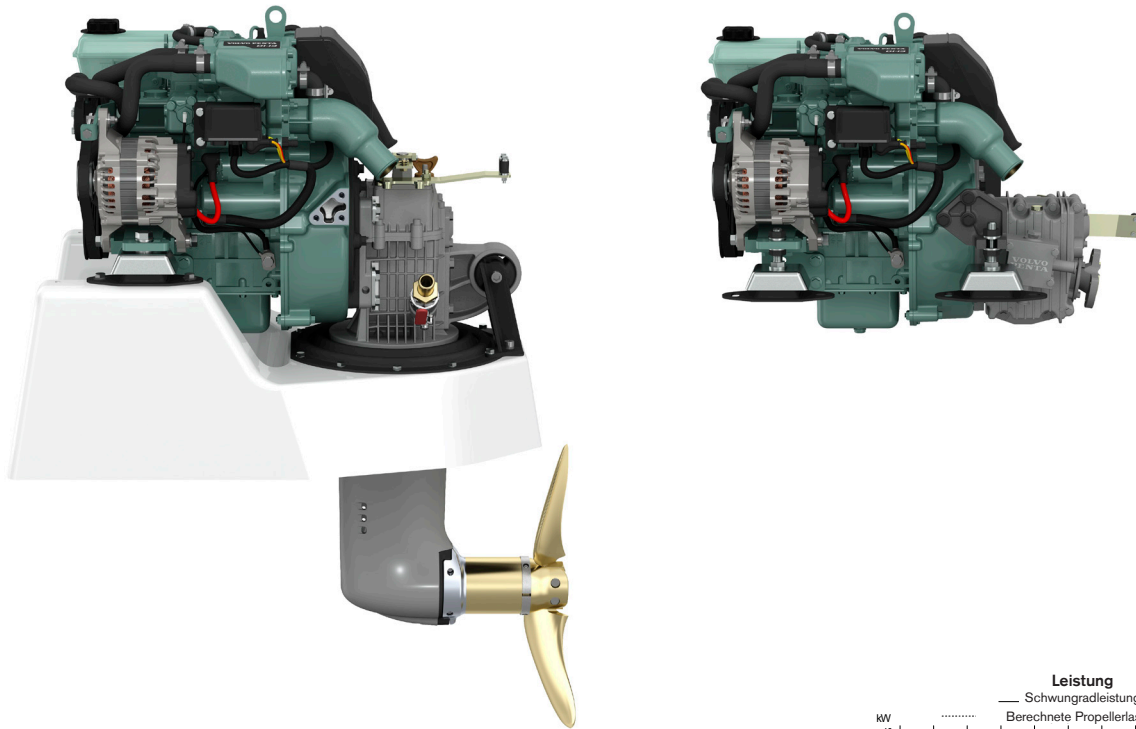


D1-13

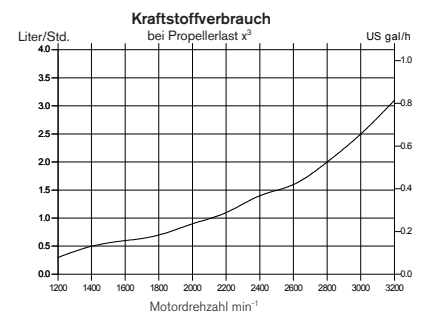
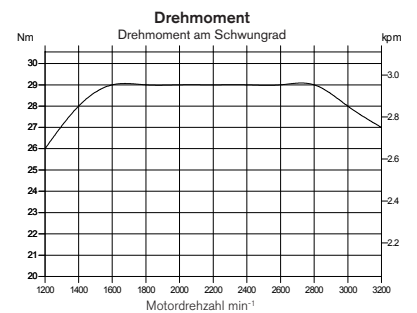
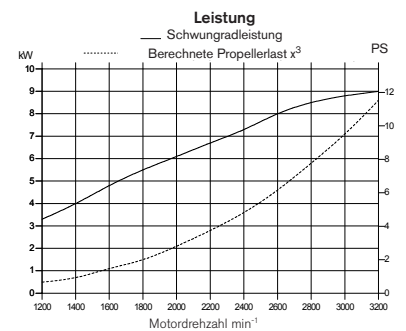


Technische Daten

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Motorbezeichnung | D1-13 |
| Schwungradleistung, kW (PS) | 9.0 (12.2) |
| Propellerwellenleistung, kW (PS) | 8.6 (11.8) |
| Nenn Drehzahl, min ⁻¹ | 2800–3200 |
| Hubraum, l | 0.51 |
| Zylinderanzahl | 2 |
| Bohrung/Hub, mm | 67/72 |
| Verdichtungsverhältnis | 23.5:1 |
| Gewicht trocken mit Wendegetriebe MS15A/MS15L, kg | 111/111 |
| Gewicht trocken mit S-Drive 130S, kg | 126 |
| Abgaszertifizierungen | BSO, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 |
| Leistung | 5* |

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R5. Für Freizeitboote



**VOLVO
PENTA**

D1-13

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Stabiler Motorblock und Zylinderkopf aus Grauguss
- Geschmiedete Kurbelwelle, statisch und dynamisch ausgewuchtet, mit integrierten Ausgleichsgewichten. Kolben aus Aluminiumlegierung mit zwei Kompressionsringen aus verchromtem Stahlguss und einem Öl-abstreifring
- Auswechselbare, gehärtete Ventilsitzringe
- Elastische Kupplung am Schwungrad

Motorlagerung

- Einstellbare elastische Motorlager

Schmiersystem

- Schmierölfilter mit Schraubpatrone
- Separates Ölabsaugrohr
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Ölbefüllung seitlich und oben am Motor

Kraftstoffanlage

- Angeflanschte Kraftstoffeinspritzpumpe in Reihenbauweise, Antrieb durch die Nockenwelle
- Kraftstoffförderpumpe mit Handpumpe
- Kraftstoffeffilter mit Schraubpatrone
- Zusätzliche mechanische Abstellmöglichkeit am Motor

Abgassystem

- Frischwassergekühltes Abgassammelrohr

und seewassergekühlter Abgaskrümmter

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit integriertem Ausgleichsbehälter
- Gut zugängliche Seewasserpumpe mit Impeller

Elektrische Anlage

- 12-Volt-Anlage, steckerfertig verkabelt, Motor und Saildrive elektrisch voneinander isoliert
- Bordtauglicher Generator 14V 115 A
- Laderegler mit Sensorelektronik garantiert optimale Batterieladung
- Glühkerzen für problemlosen Kaltstart
- Elektrischer Anlasser
- Elektrische Motorabstellung
- Steckerfertige Kabel zur Verbindung von Instrumenten, Bedientafel und Motor, verfügbar in verschiedenen Längen

EVC-Instrumente

- Bedientafel mit Start- und Stopknopf
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler und Alarmfunktionen

Optional:

- Separate Instrumente für:
 - Kraftstofftankanzeige
 - Kühlwassertemperatur
 - Spannung
- Große LCD Anzeige mit Multisensor
- NMEA Schnittstelle für die Übertragung von Motordaten auf den Kartenplotter

Kraftübertragung:

- Gussgehäuse aus Aluminiumlegierung
- Mehrscheibenkupplung
- Eingebaute Rutschkupplung als Überlastschutz

M15A – Wendegetriebe, 8° abgewinkelt

- Untersetzung 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) und 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

MS15L – Wendegetriebe mit geradem Abtrieb

- Untersetzung 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) und 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

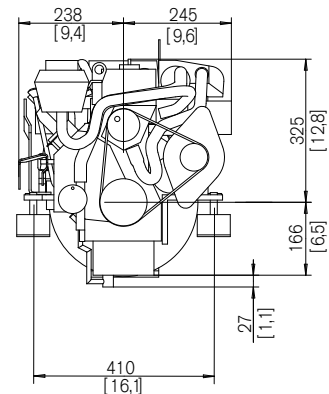
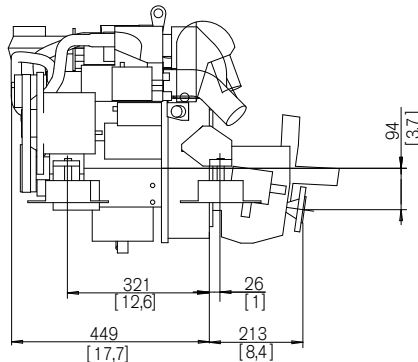
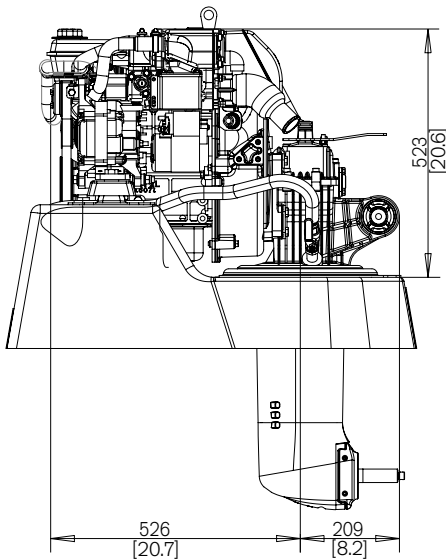
Saildrive 130S und 130SR für eine um 180° gedrehte Installation, Untersetzung 2,19:1.

Zubehör:

- Lenkungen und mechanische Fernbedienungen
- Ladeverteiler
- Warmwassersysteme
- Separate Ausgleichsbehälter
- Kühlwassereinlass mit Seeventil, Seewasserfilter, Vakuumventil, Kühlwasserschläuche
- Abgassystem und Abgasborrdurchführung
- Kraftstoffanlage einschließlich Filter, Leitungen, Anschlussdeckel für Tank mit Saugrohr
- Propellerwellensysteme und Propeller
- Betriebs- und Wartungsmittel – Farben, Öle, Reinigungsmittel usw.

Abmessungen D1-13/MS15A/130S

Nicht für Installationszwecke



Weitere Informationen



A&B Marine- + Industrietechnik
Am Lunedeich 151
D-27572 Bremerhaven (Germany)
+49 471 700 400 7
shop@abtechnik.com
www.abtechnik.com

**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.